REYACHT
nautic hub

[x] IMBARCAZIONE MOTORE [ ] IMBARCAZIONE VELA

DESCRIZIONE IMBARCAZIONE

NOME CONSULENTE	Nicola Terenzi	**UFFICIO DI RIFERIMENTO**	Ancona
NOME ARMATORE	xxxxxxxxxx	**PREZZO VENDITA**	**EUR 157.000**
CANTIERE	Cantieri Navali di Roma Srl	**DATA INIZIO E FINE MANDATO**	xx/xx/xxxx AL xx/xx/xxxx
MODELLO	**Itama 45**		

NOME IMBARCAZIONE	GLIC			**IMMATRICOLATA**	xxxxxxxxx
VISIBILITÀ'	Porto Rotondo (OT)			**NATANTE**	
ANNO COSTRUZIONE	1991	**ANNO 1°IMMATR.**	1991	**BANDIERA**	Italiana
LUNGHEZZA mt	13,52 m	**BAGLIO mt**	4,28 m	**PESCAGGIO mt**	1,35 m
MATERIALE SCAFO	P.R.F.V.	**MATERIALE COPERTA**	P.R.F.V.	**MATERIALE POZZETTO**	P.R.F.V.
VEL.CORCIERA	25 kn	**VEL.MASSIMA**	31 kn	**COLORE**	Blu / bianco
PERSONE TRASPORTATE	12	**DISLOCAMENTO Kg**	18.000 kg	**CATEGORIA NAVIGAZIONE**	12

MOTORI – IMPIANTO ELETTRICO E IDRAULICO

N° MOTORI	2	**MARCA**	MAN	**MODELLO**	D2848 LXE (2016)
POTENZA HP 1 o 2 motori	680 cad. / 1.360 tot.	**ORE MOTORE**	950 tot. / 250 in barca	**CONSUMO L/ORA**	105 l/h totali
TRASMISSIONE	Linea d asse	**ALIMENTAZIONE**	Gasolio		
KW GENERATORE	5 kW	**N' BATTERIE + AH**	7 x 200 Ah	**IMPIANTO ELETTRICO**	[ ] 12v [x] 24v [x] 220v
SERB.ACQUENERE LT.	400 l	**SERBAT.CARB. LT.**	2.500 l	**SERB.ACQUA LT.**	750 l

DESCRIZIONE INTERNI

N` CABINE PRUA	1	**N' CABINE POPPA**	1	**N' CABINA MARINAIO**	1
N' BAGNI	2	**IMP. TV**		**N' TV**	
IMP. STEREO	SI	**STEREO**	SI	**N' CUCINE**	2
INDUZIONE	1 elettrica	**GAS**	1 cucina gas	**FRIGO**	2
FREEZER	2	**ICE MAKER**		**FORNO**	
MICROONDE		**LAVASTOVIGLIE**		**ARIA CONDIZIONATA**	NO
CAPPA ASPIRAZIONE		**LAVATRICE**		**ALTRO**	Dinette trasformabile

ALTRI DATI PER PORTALI

N` CUCCETTE TOTALI	8	**N' LETTI PER DORMIRE**	8	**PERSONE SU ZATTERA (SE DISPONIBILE)**	12

REYACHT
nautic hub

DESCRIZIONE ARMAMENTI ED ACCESSORI

SCALETTA BAGNO	SI	PASSARELLA	Idraulica custom	TENDER LIFT	SI
VERRICELLO ELETT.	SI	PASSA UOMO		TONNEGGIO	
FARO PROIETTORE		ELICA DI PRUA	SI	ELICA DI POPPA	
TELO COPRISCAFO	Completo	CAPOTE	SI	COPRI VETRATE	Nuovi 2026
CUSCINERIE	SI	PRENDISOLE A PRUA	SI	TENDALINO POZZETTO/BIMINI	Completo
ELICHE DI RISPETTO		ASSI DI RISPETTO		ANCORA DI RISPETTO	
DISSALATORE		CARICA BATTERIE	SI	INVERTER	SI
BOILER	SI	TEAK PONTE / POZZETTO		GRUETTA FUORIBORDO	
TENDER		MOTORE FUORIB.		ZATTERA SALVATAGGIO	SI
TIPO ALBERO		AVVOLGIRANDA		AVVOLGIFIOCCO	
WHINCH		VANG		TENDIPATERAZZO	
SARTIAME		ORDINE CROCETTE		BULBO	
RANDA		FIOCCO/GENOA		GENNAKER	
SPINNAKER		LAZY JAK		LAZY BAG	

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

GPS/PLOTTER	Garmin 2026	AUTOPILOTA	Garmin 2026	ECOSCANDAGLIO	Si
RADAR		VHF/SSB	SI	TELEF.SATELLITARE	
INDICATORI FLAPS	SI	INDICATORI BARRA		COM.MOTORI	
TRIDATA		STAZIONE VENTO		WINDEX	
PANNELLI SOLARI		GENERAT.EOLICO		ANTENNA SATELLIT.	
EPIRB		BUSSOLA	SI	JOYSTICK	

DATI INFORMATIVI DELL'IMBARCAZIONE

INTESTATO A PRIVATO		INTESTATO A SOCIETA'	SI	LEASING IN CORSO	
DOTAZIONI	7 batterie nuove da 200 Ah; eliche nuove a passo ridotto; passerella idraulica custom con pistone maggiorato; spiaggetta maggiorata predisposta per sella moto d acqua.				
SCADENZA RINA (SOLO ANNO)	2031	SCADENZA ZATTERA (SOLO ANNO)	2027	CERTIFICATO RTF (SOLO ANNO)	SI
GIRI BUSSOLA		ALTRO	Secondo proprietario; dotazioni oltre 12 miglia		

Tipologia: INDICARE 2 CATEGORIE

☐ Acquascooter	☐ Cabinato a motore	☐ Catamarano a motore	☒ Barca d'epoca a motore
☐ Mega yacht	☐ Cabinato a vela	☐ Catamarano a vela	☐ Barca d'epoca a vela
☐ Motorsailer	☐ Lobster	☐ Motoscafo	☐ Caicchi
☐ Nave	☐ Nave da diporto	☐ Motor yacht	☐ Nave trasporto passeggeri
☐ Day cruiser	☐ Navetta	☐ Day Sailer	☐ Offshore
☐ Fast commuter	☒ Open	☐ Fisherman	☐ Pilotina
☐ Fly	☐ Semi cabinato	☐ Gommone	☐ Trawler
☐ Gozzo	☐ Trimarano	☐ Gozzo cabinato	☐ Vela
☐ Hard top	☐ Vela da regata	☐ Lancia	☐ Walk around

DESCRIZIONE ANNUNCIO:

ITAMA 45 - 1991

Iconico open italiano costruito dai Cantieri Navali di Roma, caratterizzato da linee intramontabili, ampi spazi esterni e carena performante. L'imbarcazione GLIC misura 13,52 x 4,28 m, ha un pescaggio di 1,35 m e dispone di una cabina a prua, una cabina a poppa e una cabina marinaio, oltre alla dinette trasformabile, per complessivi 8 posti letto.

La barca e' al secondo proprietario ed e' sempre stata rimessata in capannone fuori stagione. Il precedente proprietario aveva fatto riverniciare l'imbarcazione presso il cantiere ufficiale Itama di Roma; nel 2024 e' stata inoltre eseguita la lucidatura completa. Tutti i lavori indicati sono documentati e certificati.

Nel 2025 sono stati installati due MAN D2848 LXE da 680 HP ciascuno, matricole MAN 4336633116A301 / 4336633068A301. I motori hanno circa 950 ore complessive, delle quali solamente circa 250 effettuate su questa imbarcazione. Le ore precedenti sono state svolte a basso regime su una nave-fattoria, dove i motori azionavano nastri di lavorazione. Prima dell'installazione sono stati verificati al banco e sono stati revisionati collettori, impiantistica e prese a mare.

Con le nuove eliche a passo leggermente ridotto, la velocita' di crociera e' circa 25 nodi e la massima circa 31 nodi. Il consumo dichiarato e' circa 105 l/h complessivi, quasi 40 l/h in meno rispetto alla configurazione originale. Ultimo tagliando eseguito nel 2026.

ULTERIORI ACCESSORI:

- Passerella idraulica custom con pistone maggiorato per tender/moto d'acqua; spiaggetta maggiorata predisposta per sella moto d'acqua.
- Eliche nuove a passo ottimizzato; Garmin e pilota automatico 2026, 2 ecoscandagli, VHF e flap idraulici; 7 batterie nuove da 200 Ah.
- Serbatoi: carburante 2.500 l, acqua 750 l, acque nere 400 l.
- Generatore Nanni QMF6M da 5 kW, caricabatterie e inverter; 2 frigoriferi e 2 freezer.
- Stereo, 2 cucine (gas ed elettrica), boiler, tendalini completi e copri vetrate nuovi.
- Zattera e dotazioni oltre 12 miglia. No riscaldamento. A/C non presente; preventivo indicativo installazione circa EUR 3.000.

LAVORI RECENTI:

2026: ultimo tagliando motori; Garmin e pilota automatico nuovi; vetrate nuove (spesa dichiarata circa EUR 10.000).

2025: installazione dei due MAN D2848 LXE da 680 HP; revisione di collettori, impiantistica motori e prese a mare; 7 batterie nuove da 200 Ah; revisione generale collegata alla rimotorizzazione.

2024: lucidatura completa dell'imbarcazione.

Precedenti: riverniciatura presso il cantiere ufficiale Itama di Roma; passerella idraulica custom con pistone maggiorato; spiaggetta ampliata e predisposta per sella moto d'acqua; eliche nuove a passo ottimizzato.

Documentazione: tutti i lavori sopra elencati sono documentati e certificati.