



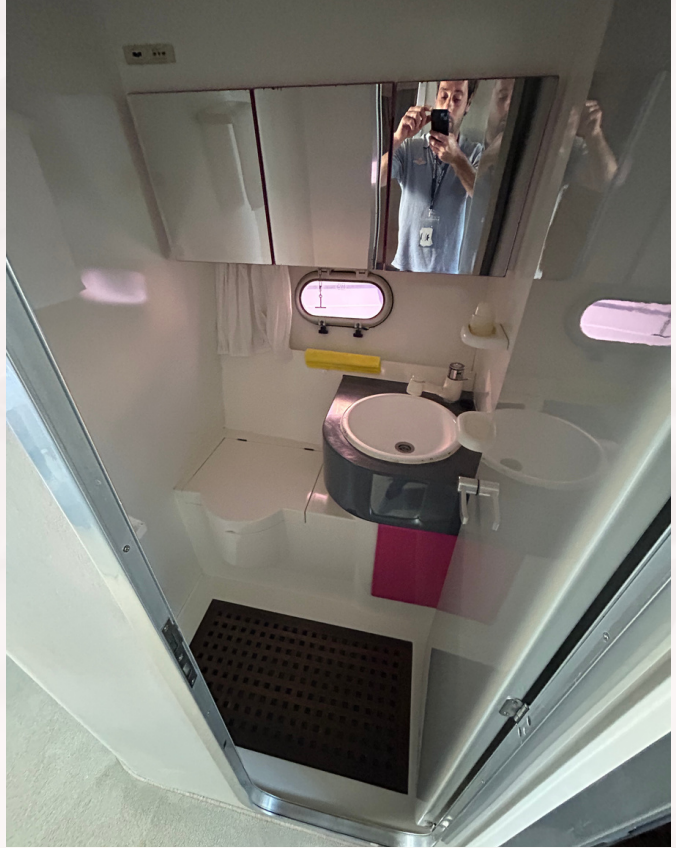
GIORGI 46

Ing. nautico Nicola Terenzi









CANTIERE	CANTIERI NAVALI GIORGI SNC				
MODELLO	GIORG 46 OPEN				
NOME IMBARCAZ	CHANEL OFF NEWYORK			IMMATRICOLATA	SI
VISIBILITA'	OLBIA			NATANTE	NO
ANNO COSTRUZ	1990	ANNO 1°IMMATR.	1990	BANDIERA	ITALIANA
UNGH.F.T. (m)	13,24	LARGHEZZA (m)	4,16	PESCAGGIO (m)	0.9
MAT.SCAFO	FPVR	MAT.COPERTA	FPVR	MAT.POZZETTO	FPVR
VEL.CROCIERA	23	VEL.MASSIMA	28	COLORE	BIANCA
PERSONE TRASP.	12	DISLOCAMENTO	12130 KG	CATEG.NAVIG.	A

MOTORI	2	CATARPILLAR 425HP	3208 TA425		DIESEL
ORE MOTORE	2000	TAGLIANDI REGOLARI	CONSUMO l/h	85	
TRASMISSIONE		LINEA D'ASSE			
MOTORE DI RISERVA					
ORE MOTORE RISERVA					
SERBATOI		CARBURANTE 1400 l	ACQUA 600 l		
BATTERIE	4		GENERATORE		

GPS/PLOTTER	SI	AUTOPILOTA	SI (ROTTA)	ECOSCANDAGLIO	SI (ROTTA)
RADAR		VHF/SSB	SI	TELEF.SATELLITARE	
INDICATORI FLAPS	SI (ROTTA)	INDICATORI BARRA	SI (ROTTA)	COM.MOTORI	meccanici
TRIDATA	-	STAZIONE VENTO	-	WINDEX	
PANNELLI SOLARI	-	GENERAT.EOLICO	-	ANTENNA SATELLIT.	
EPIRB		BUSSOLA	nuova	JOYSTICK	

INTESTA TO A PRIVATO	SI	INTEST ATO A SOCIET A'		LEASING IN CORSO	
DOTAZIO NI	entro le 12 miglia				
SCADEN ZA RINA		SCADE NZA ZATTE RA		CERTIFICATO RTF	
GIRI BUSSOL A		ALTRO	Motori sbarcati recentemente		

CABINA PRUA	2	CABINA POPPA	1	CABINA MARINAIO	
BAGNI	3	IMP. TV		TV	
IMP. STEREO	SI	STEREO		N° CUCINE	1
INDUZIONE		GAS	SI	FRIGO	2
FREEZER	1	ICE MAKER		FORNO	
CAPPA ASPIRAZIONE		LAVATRICE		ALTRO	ASPIRATORE
MICROONDE	SI	LAVASTOVIGLIE		ARIA CONDIZIONATA	NO

SCALA BAGNO		PASSARELLA	BEZENZONI	TENDER LIFT	SI
VERRICELLO Elett.	si	PASSA UOMO	SI	TONNEGGIO	
FARO PROIETTORE		ELICA DI PRUA		ELICA DI POPPA	
TELO COPRISCAFO	SI (MEZZAVIA)	CAPOTE		COPRI VETRATE	
CUSCINERIE		PRENDISOLE A PRUA		TENDALINO POZZETTO/BIMINI	
ELICHE DI RISPETTO		ASSI DI RISPETTO	-	ANCORA DI RISPETTO	
DISSALATORE		CARICA BATTERIE	si	INVERTER	
BOILER	SI	TEAK PONTE / POZZETTO		GRUETTA FUORIBORDO	
TENDER		MOTORE FUORIB.		ZATTERA SALVATAGGIO	
TIPO ALBERO	-	AVVOLGIRANDA	-	AVVOLGIFIOCCHIO	-
WHINCH	-	VANG	-	TENDIPATERAZZO	-
SARTIAME	-	ORDINE CROCCETTE	-	BULBO	-
RANDA	-	FIOCCO/GENOA	-	GENNAKER	-
SPINNAKER	-	LAZY JAK	-	LAZY BAG	-



LAVORI RECENTI

- Impianto antincendio nuovo
- Circuito gasolio nuovo.
- Motore di SX sbarcato nel 023 portato a zero ore (tranne turbina).
- Motore DX sbarcato 6 anni fa portato a zero ore.
- 022 cambio baderne, revisione e smontaggio assi.
- 022 sostituzione batterie e caricabatterie .
- Bussola nuova
- Verricello ancora 2021

DESCRIZIONE BARCA

La Giorgi 46 Open del 1990 è un Fast Commuter di lusso progettata da Fulvio De Simoni per il cantiere navale italiano Giorgi. Prodotta in circa trenta esemplari tra il 1988 e il 1994, è una barca dallo stile elegante e dalle prestazioni elevate, con due motori Catarpillar e la linea d'asse risulta affidabile e ideale per crociere veloci e per chi cerca un'imbarcazione sportiva con comfort da yacht.

All'interno una comoda dinette spaziosa con divano e tavolo, separate le tre cabine: una matrimoniale armatoriale a prua e due cabine ospiti, ciascuna con un WC elettrico e doccia separata. La cucina è attrezzata con piano cottura, frigorifero, microonde e spazio per ulteriori installazioni.

Esternamente si presenta molto confortevole con ampi prendisole sia a prua che a poppa, passerella idraulica e comoda spiaggetta completano questa splendida imbarcazione.

Visti gli ampi spazi abitabili questo modello potrebbe anche essere sfruttato per avviare un'attività di chartering o Boat&Brekfast, da segnalare eventualmente la cabina di poppa, che necessita di un refit sulla tapezzeria.

INSTALLAZIONI EXTRA

Passerella elettrica