

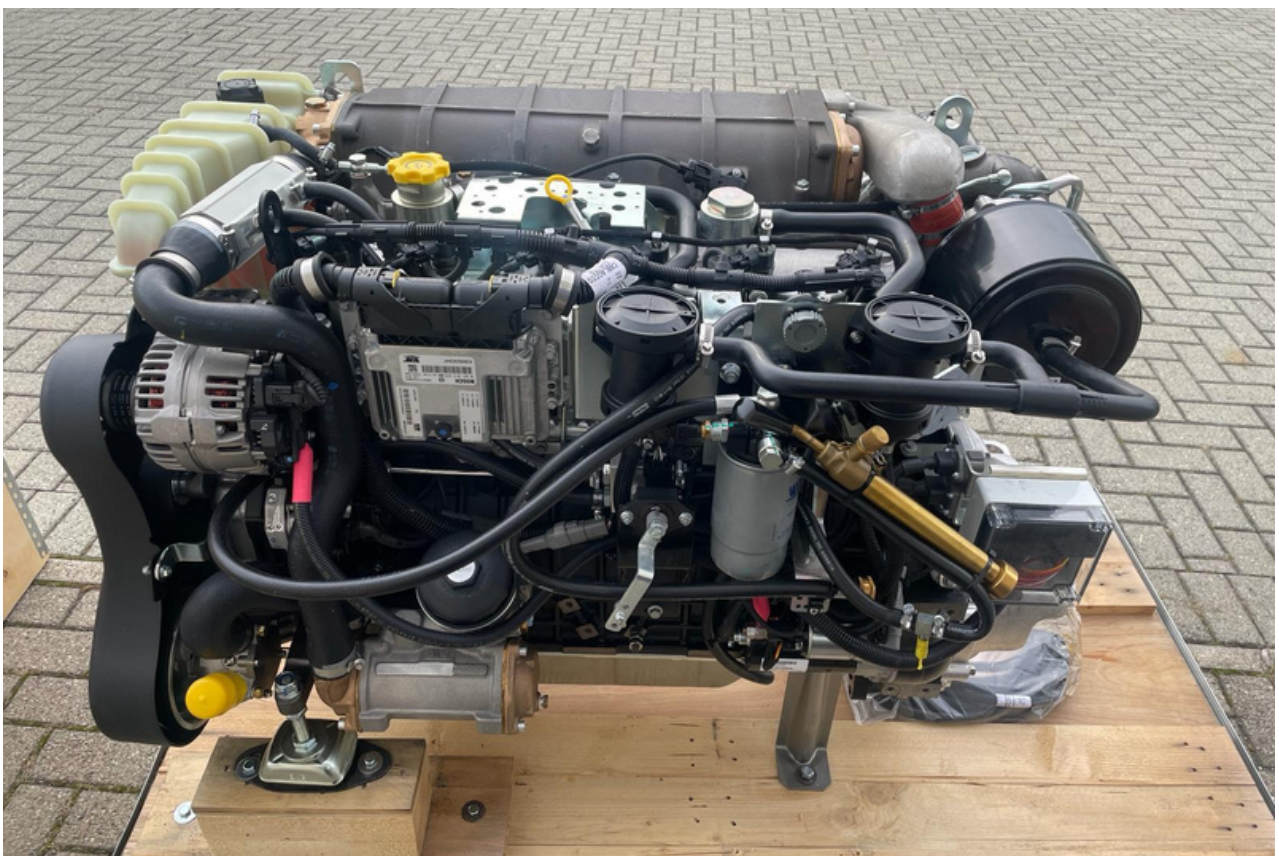


Expression RIB

29 EFB

Ing. nautico Nicola Terenzi











IMBARCAZIONE MOTORE



IMBARCAZIONE VELA

DESCRIZIONE IMBARCAZIONE

NOME CONSULENTE	Ing. Nicola Terenzi	UFFICIO DI RIFERIMENTO	Ancona
NOME ARMATORE		PREZZO VENDITA	77000
CANTIERE	S.T.S	DATA INIZIO E FINE MANDATO	esclusiva AL
MODELLO	Expression rib 29 EFB		
NOME IMBARCAZIONE	Bluelagun	IMMATRICOLATA	
VISIBILITÀ'	Olbia	NATANTE	x
ANNO COSTRUZIONE	2006	ANNO 1°IMMATR.	
LUNGHEZZA mt	8.9	BAGLIO mt	2.71
MATERIALE SCAFO	PRFV,TUBOL	MATERIALE COPERTA	PRFV
VEL.CORCIERA	25	VEL.MASSIMA	35
PERSONE TRASPORTATE	12	DISLOCAMENTO Kg	3000
		CATEGORIA NAVIGAZIONE	B

MOTORI – IMPIANTO ELETTRICO E IDRAULICO

N° MOTORI	1	MARCA	LVM	MODELLO	ML706LX3
POTENZA HP 1 o 2 motori	350	ORE MOTORE	55	CONSUMO L/ORA	78,6
TRASMISSIONE	PIEDE	ALIMENTAZIONE	GASOLIO		
KW GENERATORE		N° BATTERIE + AH	3	IMPIANTO ELETTRICO	☒ 12v ☐ 24v ☐ 220v
SERB.ACQUENERE LT.		SERBAT.CARB. LT.	600	SERB.ACQUA LT.	200

DESCRIZIONE INTERNI

N° CABINE PRUA	1	N° CABINE POPPA		N° CABINA MARINAIO	
N° BAGNI		IMP. TV		N° TV	
IMP. STEREO	SI	STEREO	SI	N° CUCINE	
INDUZIONE		GAS		FRIGO	1
FREEZER		ICE MAKER		FORNO	
MICROONDE		LAVASTOVIGLIE		ARIA CONDIZIONATA	
CAPPA ASPIRAZIONE		LAVATRICE		ALTRO	

ACCESSORI & DOTAZIONI

- GPS/Plotter/Ecoscandaglio Raymarine, Interceptors Zipwake.
- Timoneria idraulica, Strumentazione motore VDO, Manetta Morse.
- Salpancora Lofrans' Dorado, Comando salpancora MZ Electronic con contacatena, Ancora Danforth.
- Stereo, Frigorifero in pozzetto, Lavandino in pozzetto, Doccia esterna,
- Tendalino a pantografo, Cuscineria completa, Tavolino amovibile,
- Scaletta bagno, Autoclave Flojet, 2 pompe di sentina, Caricabatterie Quick SBC
- 250 NRG+, Pannello Mastervolt, Presa banchina Marinco 30A, Eliche Duo Prop Mercury Marine, -Tromba, Estintori, Salvagente anulare con cima.

LAVORI RECENTI

- Motore nuovo Lorenzoni Leopoldo ML706LX3 – 257 kW / 350 CV
- Trasmissione revisionata, piede/trim nuovi (solo la scocca è quella vecchia)
- Eliche Duo Prop Mercury Marine
- Impianto elettrico completamente rifatto
- GPS / Plotter Raymarine nuovo
- Stereo nuovo
- Frigorifero nuovo
- Pompa acqua dolce nuova
- Batteria servizi sostituita nel 2025
- Pannello Mastervolt in plancia per il monitoraggio delle batterie
- Carena trattata con nuova antivegetativa
- Anodi sacrificali sostituiti
- Manutenzione e aggiornamento generale del vano motore
- Salpancora Lofrans Dorado con comando e contacatena
- Tendalino a pantografo
- Doccia in pozzetto

DESCRIZIONE

Un RIB fuori dagli schemi ispirato allo scafo della guardia costiera francese.

Questo Expression 29, dopo aver fatto i lavori, è stato usato saltuariamente per una stagione e poi è stato rimessato al chiuso in cantiere dove si trova tuttora.

Ad aumentarne il suo valore è presente una perizia ufficiale che dimostra lo stato reale dell'imbarcazione e ne certifica le manutenzioni effettuate, questa operazione era stata fatta con l'intenzione di metterlo a charter ma poi c'è stato un cambio di progetto e l'imbarcazione è stata messa in vendita.

Expression 29 è una barca per chi cerca qualcosa di diverso dal classico open: una carena importante, nata per navigare, abbinata alla praticità e al carattere di un RIB.

Il progetto S.T.S. si distingue per una costruzione solida e una carena pensata per offrire sicurezza e prestazioni anche quando il mare si fa serio. Il grande tubolare perimetrale esterno, oltre a darle quel look particolare e molto "cool", è un elemento estremamente pratico: protegge lo scafo, rende l'accesso al mare più comodo e crea un naturale punto d'appoggio per vivere la barca in rada.

A bordo gli spazi sono sorprendentemente ampi per le dimensioni: grande prendisole a prua, pozzetto conviviale, prendisole di poppa, piccola cabina e una postazione di guida centrale che permette di godersi la navigazione senza sacrificare il comfort.

Ma il vero plus di questo esemplare è la meccanica: motore nuovo da 257 kW / circa 350 CV, appena installato, abbinato a trasmissione revisionata con piede Duo Prop Mercury.

La barca è stata inoltre oggetto di importanti interventi di aggiornamento e manutenzione.

Una barca veloce, marina, spaziosa e decisamente poco convenzionale. Ideale per chi vuole fare charter o desidera un mezzo cool con cui divertirsi davvero in navigazione, ma anche godersi intere giornate in rada con famiglia e amici.

Non è il solito 29 piedi: è un RIB con una vera anima da barca da mare.



**Ing. Nautico Nicola Terenzi,
Consulente Reyacht
+39 3938042077
nicola.terenzi@reyacht.com**